



ORDINANZA N° 63/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Tariffe massime dovute per il conferimento dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi al concessionario unico nei porti di Crotone e Corigliano Calabro ai sensi dell'art. 8, D. Lgs. 8 novembre 2021, n° 197 - Concessione di servizi n° 04/2025
-----------------	--

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 186 del 30.07.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 230 del 25/9/2025 con il quale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, assegna al Commissario Straordinario anche l'esercizio dei poteri e delle prerogative che l'art. 9, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i. attribuisce al Comitato di Gestione;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;

- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- PREMESSO** che con decreto n. 42/2023/ADSP-MTMI dell'08/03/2023, pubblicato nei modi di legge, è stata disposta l'approvazione dei Piani di gestione dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico per i porti di Crotone e Corigliano Rossano (CS), redatti ai sensi dell'art. 5 del d. Lgs. 197/2021, nonché l'approvazione della procedura per l'individuazione del soggetto giuridico unico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi nei porti di Crotone e Corigliano Rossano, così come specificato nel Capitolato speciale di gara e nei Piani di raccolta e di gestione dei suddetti rifiuti, mediante procedura aperta ai sensi dell'allora vigente art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del medesimo D. Lgs;
- VISTO** il Decreto presidenziale n. 132/2024/ADSP-MTMI, con il quale, in esito a procedura di gara, si è provveduto ad aggiudicare in maniera efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016, il servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi che scalano i porti di Crotone e Corigliano Calabro in favore della società SIR S.p.A., con sede in Via Per Pandi n.6 – Zona Industriale - 72100 Brindisi - P. Iva 02097540740 - CIG 9698706960 Porto di Corigliano Calabro.– CIG 96985096CF Porto di Crotone;
- VISTA** la concessione di servizi n. 04/2025 – Rep. Atti n. 99/2025 del 21/01/2025, registrata in data 05/02/2025, tra AdSP MTMI e la società SIR SpA, per l'effettuazione dei servizi di interesse generale di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi di cui al D. Lgs. 197/2021, nonché per l'effettuazione del servizio di pronto intervento antinquinamento delle aree portuali e dello specchio acqueo portuale, proposto da SIR SpA quale prestazione aggiuntiva nell'offerta migliorativa in sede di gara;
- VISTO** l'art. 8 del D. Lgs. 197/2021, rubricato "Sistemi di recupero dei costi";
- VISTO** l'atto di concessione del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Crotone e Corigliano Calabro, n° 04/2025 – Rep. N° 99/2025 del 21/01/2025, registrato in data 05/02/2025;
- VISTO** l'art. 2 del Capitolato speciale di gara, il quale dispone, tra l'altro, che i Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico sono parte integrante del Capitolato e prevalente nelle specifiche del servizio da effettuarsi da parte del concessionario nonché in ordine alla strutturazione tariffaria dello stesso;
- CONSIDERATO** necessario rendere pubbliche le tariffe massime applicabili al servizio di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi, per come risultanti dal combinato disposto delle disposizioni del Capitolato speciale di gara e delle prevalenti disposizioni dei Piani di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico vigenti nei porti di Crotone e di

Corigliano Calabro, ridotte in applicazione del ribasso d'asta del 7% offerto in sede di gara dall'aggiudicataria SIR SpA;

- VISTA** altresì l'istanza assunta al prot. n° 19864 in data 01/08/2025, con la quale SIR SpA ha richiesto di rettificare e rideterminare la tariffa prevista per il ritiro dei rifiuti *oil*, pari a € 65,00, ritenuta non sostenibile anche in considerazione della circostanza che il centro di smaltimento prossimo trovasi in Taranto e che, altresì, per la medesima tipologia di rifiuti, con riferimento alle unità da pesca e da diporto è invece prevista una tariffa pari a 200 €/mc;
- RITENUTO** che la tariffa corretta da applicare al ritiro dei rifiuti *oil* prodotti da unità da carico e passeggeri sia pari a € 200/mc, erroneamente riferita, nel capitolato di gara, alle unità da pesca e da diporto, per le quali ultime peraltro sono invece previste tariffe specifiche nel capitolato di gara e nei Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti dei porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- CONSIDERATO** altresì che, per espressa previsione dell'art. 8, D. Lgs. 197/2021, ai fini del recupero dei costi del servizio, le tariffe devono essere eque e devono rispecchiare i costi degli impianti e dei servizi resi disponibili o eventualmente utilizzati e che i vigenti Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti da navi dei porti di Corigliano Calabro e Crotone, ai fini della determinazione della componente "tariffa diretta" impongono di tenere conto anche dei costi di trasporto dei rifiuti fino all'impianto di recupero e/o smaltimento;
- TENUTO CONTO** che per i rifiuti "*oil*", l'impianto di smaltimento prossimo ai porti di Corigliano Calabro e Crotone trovasi in Taranto e impone pertanto costi di trasporto rilevanti;
- VISTA** la nota assunta al prot. n° 22228 in data 10/09/2025, con la quale Sir SPA ha trasmesso le dichiarazioni di consenso alla pubblicazione dei dati personali – nominativo, indirizzo e-mail e recapito mobile - del personale della stessa designato quale punto di contatto per l'utenza portuale, di cui alla precedente nota prot. n° 21452 del 30/08/2025;
- VISTO** il verbale di consegna del servizio del 07/10/2025, prot. n° 24789 del 08/10/2025;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area Demanio, Patrimonio, Lavoro portuale, che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone;

RENDE NOTO

che nei porti di Corigliano Calabro e Crotone, il concessionario unico del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi, fino al 31/12/2027 sarà SIR SpA, con sede legale in Via per Pandi n. 6 – Zona Industriale - 72100 Brindisi - P. Iva 02097540740.

ORDINA

ART.1

Regime tariffario applicabile al conferimento dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi

A far data dalla pubblicazione della presente Ordinanza, le **tariffe massime** da corrispondere a SIR SpA per le prestazioni dei servizi di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi nei porti di Crotone e Corigliano Calabro, saranno quelle riportate nel tariffario allegato al presente regolamento, del quale costituiscono parte integrante.

Le tariffe di cui al comma precedente sono risultanti dal combinato disposto delle previsioni dei Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti da navi vigenti nei porti di Crotone e Corigliano Calabro (box informativo costituente Allegato 4 di ciascuno dei suddetti Piani) e delle disposizioni contenute nel capitolato speciale di gara. Gli importi delle tariffe così risultanti, sono stati ridotti del 7% in applicazione del ribasso d'asta offerto in sede di gara da SIR SpA e rettificati degli errori materiali richiamati in preambolo per le categorie di rifiuti oil e per i rifiuti prodotti dalle unità da pesca e da quelle da diporto.

La tariffa forfetaria annua prevista per le unità da pesca professionale stanziali, applicabile se più conveniente rispetto alla somma delle tariffe giornaliere eventualmente dovute per più giorni di permanenza in porto, è stabilita in misura fissa di € 139,50, a prescindere dai requisiti dimensionali delle unità da pesca.

Per la residua parte dell'anno 2025, le tariffe forfetarie annue previste per le unità da pesca e quelle previste per unità diporto eventualmente ormeggiate presso banchine e ormeggi non in concessione a privati, dovranno essere proporzionalmente ridotte in ragione del numero di giorni intercorrenti tra la data di effettivo avvio del servizio - che sarà resa pubblica da questa AdSP - e il 31/12/2025, suddividendo l'importo forfetario annuale in 365esimi e moltiplicando il quoziente per i giorni residui dell'anno.

SIR SpA, in qualità di concessionario unico del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi nei porti di Crotone e Corigliano Calabro, è obbligata ad applicare tariffe non superiori a quelle allegate alla presente ordinanza e a riconoscere le premialità dovute al verificarsi delle condizioni descritte nel paragrafo "Scontistica" delle proposte migliorative del servizio, presentate in sede di gara.

I rifiuti non prontamente classificabili dovranno essere sottoposti ad analisi al fine della caratterizzazione degli stessi e della conseguente determinazione dei costi di raccolta e gestione. I costi delle analisi di laboratorio saranno a carico del soggetto che deve conferire detti rifiuti. SIR SpA provvederà a comunicare all' AdSP MTMI e agli utenti portuali, i costi prevedibili delle analisi di laboratorio, qualora predeterminabili in astratto, almeno per eventuali fattispecie già note nella prassi, anche di altri porti.

I rifiuti giacenti a terra derivanti dalle operazioni portuali e dai servizi portuali si considerano prodotti dalle imprese portuali di cui all'art.16 della Legge 84/94 e sono conseguentemente esclusi dall'ambito di applicazione dei Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti da navi. Le imprese portuali produttrici di tali rifiuti potranno pertanto richiederne il ritiro anche a soggetti diversi dal concessionario della raccolta e gestione dei rifiuti da navi, purché in regola con tutti i requisiti di legge per la gestione dei rifiuti.

ART. 2

Modalità di pagamento delle tariffe

Gli armatori e i comandanti delle navi e di tutte le unità soggette all'applicazione del D. Lgs. 197/2021, nonché delle unità che, pur esenti dall'applicazione della legge richiamata, conferiscano volontariamente rifiuti da navi e residui del carico delle navi al concessionario unico SIR SpA, sono obbligati alla corresponsione delle tariffe di cui alla presente Ordinanza.

Gli utenti del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico delle navi hanno l'obbligo di provvedere al pagamento delle relative tariffe dietro presentazione di fattura, o anticipatamente, se trattasi di tariffe forfetarie, a mezzo bonifico sul seguente conto corrente bancario:

IBAN: IT84 R 02008 15903 0000 3009 1376 - Banca UNICREDIT – Filiale di Brindisi, **intestato a SIR Spa.**

ART. 3

Punti di contatto del gestore del servizio

SIR SpA, in qualità di gestore del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dei residui del carico nei porti di Crotone e Corigliano Calabro, deve garantire la rintracciabilità h24 di un proprio punto di contatto, da parte degli utenti e delle pubbliche Autorità.

I nominativi e i recapiti dei punti di contatto saranno resi pubblici dal concessionario, nonché da questa AdSP sul proprio sito internet istituzionale e mediante diffusione alle agenzie marittime e all'utenza portuale.

ART. 4

Segnalazione delle inadeguatezze del servizio

Eventuali inadeguatezze, non conformità e/o reclami da parte dei soggetti fruitori del servizio, Enti di controllo o altri soggetti interessati, potranno essere segnalate **al Responsabile dell'attuazione del Piano di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e del Direttore dell'esecuzione del contratto** di concessione del medesimo servizio, a mezzo pec all'indirizzo autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it.

Le segnalazioni, da effettuare in maniera ben circostanziata, dovranno specificare i presunti disservizi afferenti ai seguenti aspetti:

- impiantistico, nelle aree portuali impiegate per la raccolta dei rifiuti;
- gestionale, derivanti da negligenze, disattenzioni e non conformità nei comportamenti del personale coinvolto nella gestione dei rifiuti.

La segnalazione dovrà riportare, come contenuto minimo essenziale, le seguenti informazioni:

- l'identità e un recapito email/pec del segnalante;
- l'oggetto della segnalazione (il porto e il motivo del problema);
- eventuali danni verificatisi all'ambiente, a cose o a persone.

È possibile allegare alla segnalazione, eventuale documentazione fotografica del fatto rappresentato.

Le segnalazioni saranno vagliate per accertarne la fondatezza e per verificare se vi siano state inosservanze degli obblighi derivanti dalle norme vigenti, dal Piano di raccolta e gestione dei rifiuti da navi e dall'atto di concessione del servizio, nonché al fine di migliorarne le modalità di esecuzione e l'efficienza.

ART. 5

Entrata in vigore ed esecuzione

La presente Ordinanza entrerà in vigore il giorno della pubblicazione della stessa all'Albo pretorio online dell'AdSP MTMI.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, cureranno l'esecuzione della presente Ordinanza.

ART. 6

Sanzioni

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà sanzionata a norma dell'art. 1174 Cod. Nav., salvo che il fatto integri le specifiche infrazioni previste e sanzionate dal D. Lgs. 197/2021 e ss.mm.ii. o diversa fattispecie illecita.

Gioia Tauro, 28/10/2025

IL DIRIGENTE

DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Avv. Paolo Piacenza